

SETTEMBRE-DICEMBRE 2018

Camion & Servizi

rivista dell'Autotrasporto

PIÙ STRALIS NP IN STRADA PIÙ STAZIONI DI RIFORNIMENTO



SOLUZIONI
GREEN A
ECOMONDO



L'OCTOBER
TRUCK
FESTIVAL



INTERVISTA
A FRANCESCO
MARANGIO



VAI AL LINK

L'UNITARIA LOGISTICA

DISTRIBUZIONE SILENZIOSA

Un Daily Electric entra nella flotta de L'Unitaria Logistica di San Giuliano Milanese (Milano) per la distribuzione di prodotti alimentari surgelati nel centro di Firenze. Le specifiche tecniche del veicolo e le modalità di utilizzo del tutto-elettrico

di Giorgio Garrone

Un Daily Electric modello 35C60E è entrato in servizio nella flotta de L'Unitaria Logistica, società cooperativa di San Giuliano Milanese (Milano), che si occupa del trasporto e della distribuzione di prodotti in regime di temperatura controllata in nove regioni d'Italia. Il Daily Electric - acquistato dalla Milano Industrial, concessionaria IVECO di riferimento - allestito per il trasporto refrigerato con celle Cold Car a piastre eutettiche, è attualmente impegnato nelle consegne multi-drop di prodotti surgelati

all'interno dell'area a traffico limitato del centro di Firenze. Nei mesi precedenti, il tutto-elettrico di IVECO è stato, invece, utilizzato nell'area turistica marittima della provincia veneta di Jesolo. Qui, come a Firenze, la silenziosità del veicolo e le emissioni nulle sono due parametri operativi cruciali, per poter operare nei centri urbani senza limitazioni d'orario alla circolazione. "Con il Daily Electric - precisa Giorgio Martini, Presidente de L'Unitaria Logistica - possiamo rimanere nel centro di Firenze oltre i limiti imposti dai regolamenti della ZTL. L'impiego del Daily Electric avviene su base quotidiana, per brevi tragitti con





Nella pagina a fianco e a sinistra, il Daily Electric con cella frigo a piastre eutettiche, utilizzato dall'Unitaria Logistica per la distribuzione dei prodotti Sammontana

continue fermate: parliamo di percorrenze quotidiane di 60-70 chilometri, un centinaio quando si effettuano consegne a Firenze, il che rientra sempre nel range di utilizzo del veicolo, che ha un'autonomia effettiva di 120-150 km a seconda dello stile di guida degli autisti, rispecchiando quindi le promesse del Costruttore. Su base annua parliamo di una percorrenza di 25mila chilometri circa. Il nostro Electric è nella configurazione con due pacchi batterie, una scelta necessaria per conservare un'adeguata autonomia e per non sacrificare troppo la portata utile di circa 6,5 quintali". Perché è stato scelto proprio il Daily Electric? "Per molteplici ragioni legate, soprattutto, al basso impatto ambientale e alla silenziosità d'impiego del veicolo. Ci sentiamo pionieri in questo settore e ne siamo orgogliosi. Chi conduce il veicolo è molto contento: la guida, affidata solo agli autisti più esperti e formati "ad hoc", è piacevole e l'abbinamento tra il silenzio e il comfort derivante dall'assenza del cambio manuale rende rilassante lo stare a bordo". Il Daily Electric è un mezzo totalmente elettrico, che fa parte della gamma di veicoli ultra-ecologici Blue Power. Proposto nelle versioni furgone, autotelaio cabinato e minibus, monta un motore da 60 o 80 kW. La ricarica rapida richiede solo due ore. L'autonomia operativa arriva fino a 200 km.

L'UNITARIA LOGISTICA, L'ANELLO FORTE DELLA CATENA DEL FREDDO

L'Unitaria Logistica è oggi un anello fondamentale della catena che collega l'industria del freddo al mondo della distribuzione. È una realtà in continua crescita. Da diciassette anni la società è al servizio di importanti produttori e distributori di alimentari surgelati, ai quali mette a disposizione una vasta esperienza nel

settore della logistica e dei trasporti, nel pieno rispetto dei parametri della "cold chain". La logistica del freddo è diventata una missione a partire dal 2001, anno di nascita di Unilogistica, ed è continuamente implementata e migliorata in tutti i suoi aspetti. Realtà ormai consolidata in numerose regioni d'Italia nella logistica del surgelato a -25 C°, L'Unitaria Logistica è un'azienda flessibile, che si propone al mercato, in funzione delle esigenze dei clienti, con differenti combinazioni di servizi. Questi sono ideati e valutati tramite studi preliminari che consentono di identificare le metodologie di intervento più adatte in ogni singola situazione. L'Unitaria Logistica vuole perseguire ed aumentare nel corso della propria attività la qualità e l'efficienza dei servizi offerti e la conseguente soddisfazione del cliente, attraverso l'impiego costante di nuove tecnologie e la prevenzione delle possibili problematiche in tutte le fasi della supply chain. Per raggiungere questi obiettivi, l'azienda si avvale della lunga e comprovata esperienza di personale qualificato. La finalità è raggiungere elevati standard qualitativi nel monitoraggio in tempo reale delle merci, la tracciabilità, nonché il controllo di tutta la fase di trasporto, dalla presa in carico degli autisti alla consegna al punto vendita. Fra i servizi offerti, figurano l'handling di prodotti in ambiente surgelato e refrigerato, la manutenzione, ritiro e consegna di attrezzature per la conservazione di generi alimentari in regime di temperatura controllata, il trasporto in prevendita a -25C° su automezzi di proprietà con Classe ATP RRC/RRA, e l'allestimento dei deperibili nei banchi frigo presso i punti di vendita. Oggi, L'Unitaria Logistica è attiva in nove regioni d'Italia con una flotta di circa 240 veicoli di proprietà, appartenenti ai segmenti leggero e medio.